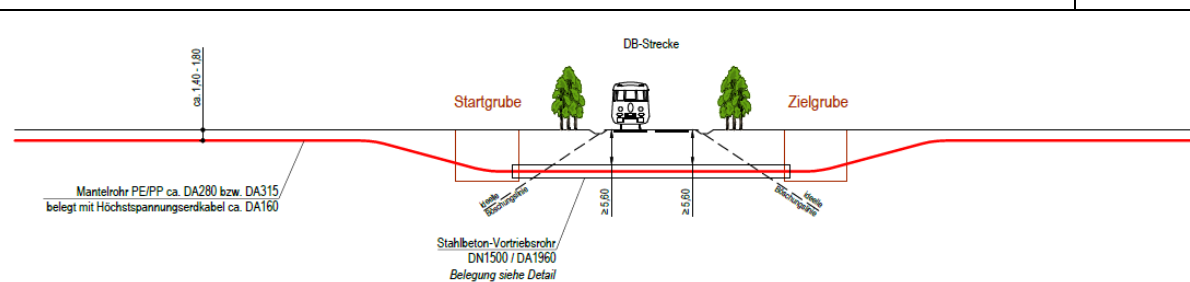


Bahnstrecke**013**

Typical: Verlegebauweise: Verlegeverfahren: Verlegevariante:	TY 013 PL 000 DB MT geschlossen Mikrotunnel (MT) Einzelvorhaben	
Anzahl der Vortriebe: Dimension Vortriebsrohre (VR): Material VR:	2 DN1500/ DA1960 mm Stahlbeton-Vortriebsrohr	
Anzahl der Mantelrohre je VR: Dimension der Mantelrohre je VR: Material Mantelrohr: Anzahl der Kabel:	<u>Höchstspannungskabel</u> 2 bzw. 3 ca. DA280 PE/PP ein HGÜ je Mantelrohr	<u>LWL-Kabel</u> 8 ca. DA50 PE/PP ein LWL je Mantelrohr
Bohrlänge: Anzahl Baugruben je Seite: Größe der Baugruben: temporäre Überfahrt:	≥ 25 m 2 Startgrube: ca. 15 x 15 m, Zielgrube: ca. 8 x 15 m nein	
<u>Kreuzungsbereich</u> Überdeckung: Achsabstände der VR: Achsabstand Kabelsysteme: Aufweitung Baubedarfsfläche: Breite Schutzstreifen:	≥ 5,6 m ca. 8,0 m ca. 8,0 m ca. 66,0 m ca. 18,0 m	
wesentliche Normen und Regelwerke:	DWA-A 125 ¹ DIN 18319 ² Ril 878 SKR ³	

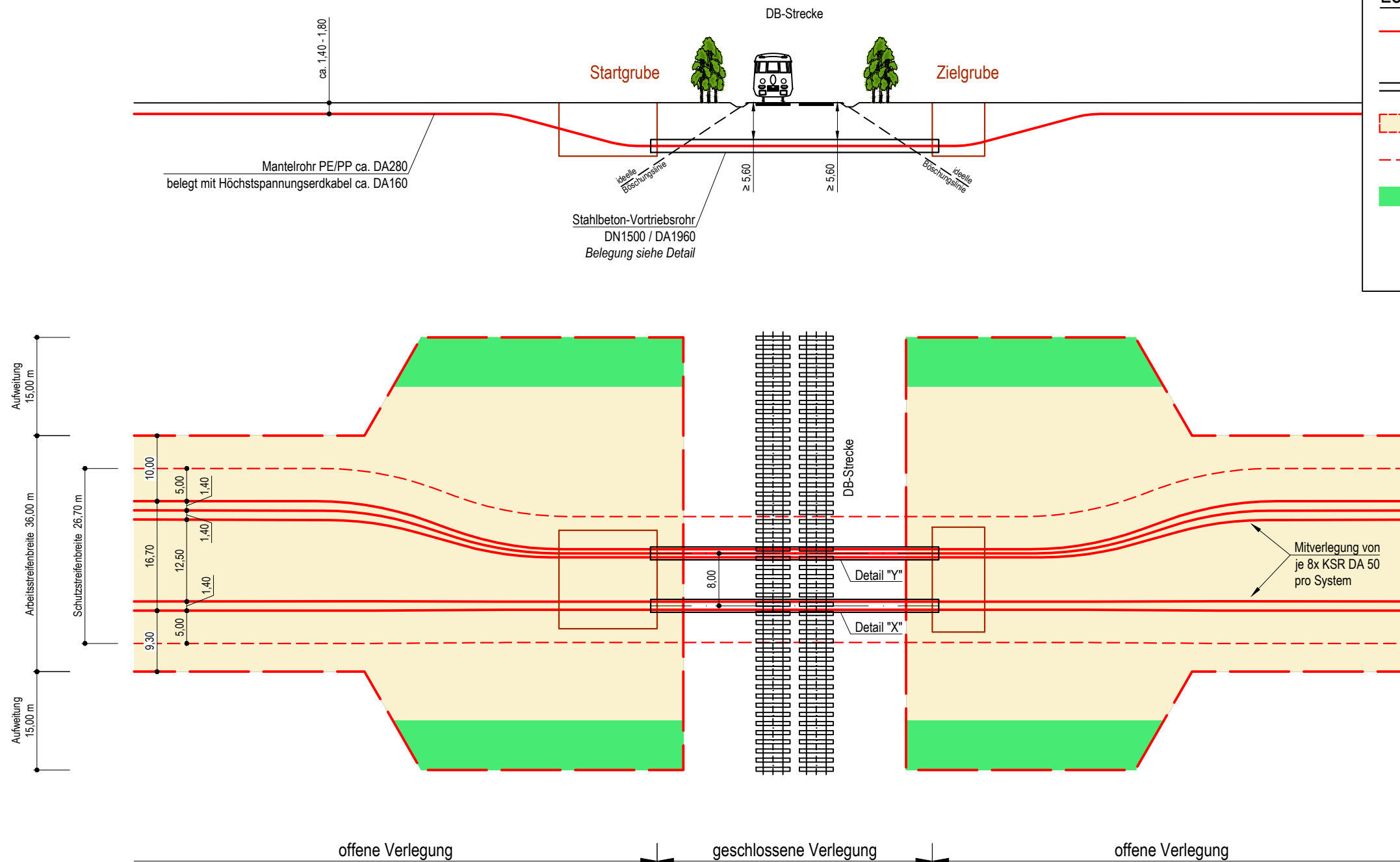
<u>Standard-Verlegebauweise:</u>	offen
Überdeckung:	ca. 1,4 – 1,8 m
Achsabstände der Kabel:	ca. 1,4 m
Achsabstand Kabelsysteme:	ca. 12,5 m
Breite Baubedarfsfläche:	ca. 36,0 m
Breite Schutzstreifen:	ca. 26,7 m

1 - DWA-A 125: Rohrvortrieb und verwandte Verfahren (12/2008)

2 - DIN 18319: VOB Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen – Teil C: Allgemeine Technische Vertragsbedingungen für Bauleistungen (ATV) – Rohrvortriebsarbeiten (09/2019)

3 - Ril 878 SKR: Stromleitungskreuzungsrichtlinien DB / BDEW, Stand 2016

P:\20\047\Planerstellung\CAD\Planen\TY_013_PL_001_DB_MT.dwg

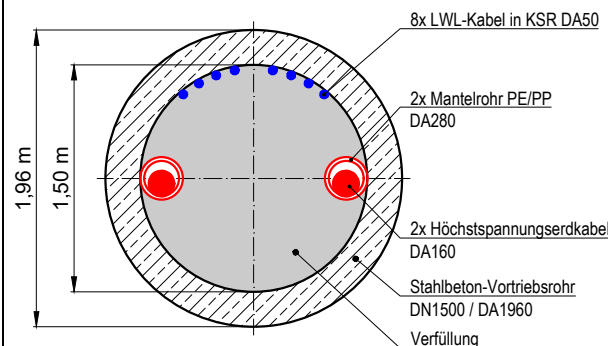


Legende:

- Mantelrohr PE/PP ca. DA280
belegt mit Höchstspannungserdkabel ca. DA160
- Stahlbeton-Vortriebsrohr DN1500 / DA1960
- Baubedarfsfläche/Arbeitsstreifen
- Schutzstreifen
- Oberbodenmiete
(innerhalb der Baubedarfsfläche)

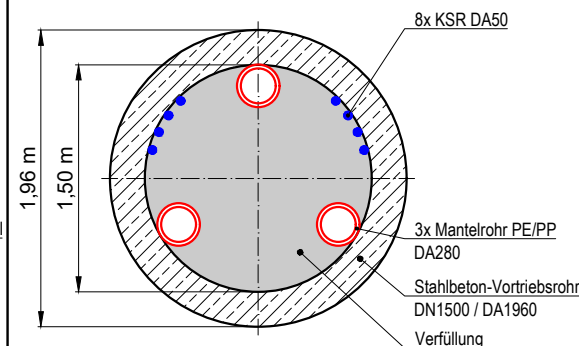
Detail "X"

(M 1:50)



Detail "Y"

(M 1:50)



Datum	Revision	gez./gepr.
23.02.2023	001: diverse Anpassungen	Za / Li
15.02.2023	000: Freigabe	Za / Li
Plan-Nr.: TY 013 PL 001 DB MT		
Projekt-Nr.: 20/047		
Maßstab: 1:750		

Vorhabenträger: Amprion GmbH Robert-Schuman-Straße 7 44263 Dortmund	
Projekt: Korridor B	
Plantitel: DB-Kreuzung geschlossene Verlegung (Mikrotunnel)	
Planerstellung: IBN Logebachstr. 4 53604 Bad Honnef Tel.: +49 2224 9733-0 Fax.: +49 2224 9733-41 E-Mail: info@ibni.de	Blatt-Nr.: 013